

СОГЛАСОВАНО

На заседании педагогического совета
МАОУ «СОШ № 24»,
протокол № 1
« 29 » августа 2020г.



Положение об организации перевозки обучающихся МАОУ «СОШ № 24» автобусом

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся МАОУ «СОШ № 24» и осуществление контроля перевозок на маршрутах, устанавливает права, обязанности и ответственность учащихся, водителя автобуса.
- 1.2. Термины, содержащиеся в настоящем Положении, имеют следующие определения:
Организованная перевозка группы детей – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.
Школьный автобус – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве оперативного управления или на ином законном основании общеобразовательной организации.
Школьный автобусный маршрут – организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования автобуса от начального пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного пункта, по которому осуществляется перевозка обучающихся.
- 1.3. При организации перевозок администрация МАОУ «СОШ № 24» должна руководствоваться: Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273 - ФЗ, Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196 – ФЗ (в редакции от 07.05.2013 № 92 – ФЗ), Требованиями к использованию школьного автобуса, установленными ГОСТом Р 51160 – 98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013г. № 1177, «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором), приказом Минтранса № 36 от 13.02.2013г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства», Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» и настоящим Положением.
- 1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся МАОУ СОШ № 24, используется для доставки учащихся на учебные и внеклассные занятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД городского округа Верхняя Пышма и утверждается учредителем.

- 1.5. Школьный автобус должен соответствовать конструкции требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- 1.6. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.
- 1.7. Ответственность за организацию перевозок обучающихся несет балансодержатель школьного автобуса – МАОУ «СОШ № 24» (далее – ОУ).

2. Цели и задачи

- 2.1. Школьный автобус осуществляет перевозку учащихся с целью своевременной доставки их к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно с населенных пунктов, расположенных на расстоянии более 5 км от МАОУ «СОШ № 24».
- 2.2. Задачи, стоящие перед организаторами перевозки учащихся школьным автобусом:
 - 2.2.1. содержание автобусов в технически исправном состоянии;
 - 2.2.2. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршруте движения;
 - 2.2.3. подбор водителя в соответствии с требованиями, своевременное проведение инструктажей по безопасности дорожного движения.

3. Содержание и основные направления деятельности

- 3.1. Оформление школьных автобусов.
 - 3.1.1. На школьном автобусе, предназначенном для перевозки учащихся, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».
- 3.2. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе.
 - 3.2.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:
 - 3.2.1.1. перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
 - 3.2.1.2. окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
 - 3.2.1.3. водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
 - 3.2.1.4. для детей, пользующихся автобусом, в образовательном учреждении проводятся специальные инструктажи о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале.
 - 3.2.1.5. для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательной организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности.
 - 3.2.1. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя не менее 3-х последних лет.
 - 3.2.2. Осмотр, регулировка и техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) должны проводиться ежедневно.

3.3 Обязательства сторон при эксплуатации школьного автобуса:

3.3.1 Школьный автобус является муниципальной собственностью учредителя, переданный в оперативное управление образовательному учреждению, которое обязано:

- зарегистрировать автобус;
- поставить автобус на баланс ОУ.

3.3.1 Образовательное учреждение, осуществляющее перевозку детей автобусом, обязано:

- обеспечивать перевозку детей;
- разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты движения автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами;
- согласовать с начальником управления образования выезды автобусов за пределы населенного пункта, городского округа.
- контролировать работу автобуса по показателям тахографа.

3.4 Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов.

3.4.1 Страховой полис о страховании автобуса.

3.4.2 Паспорт транспортного средства.

3.4.3 Медицинская справка водителя.

3.4.4 Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей и ремонту автотранспорта.

3.4.5 Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

3.4.6 Копия удостоверения механика (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр).

3.4.7 Удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации».

3.4.8 Ксерокопии: свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения.

3.4.9 Схема школьного маршрута, согласованного с соответствующими ведомствами.

3.4.10 Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора по ОУ).

3.4.11 Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора по ОУ).

3.4.12 Наличие приказов:

- об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);
- о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок;
- о режиме работы водителя ;

3.4.13 Журналы:

- регистрации инструктажа на рабочем месте (водителя, механика, сопровождающего);
- регистрации вводного инструктажа (водителя, механика, сопровождающего);
- учета ремонтных работ;
- журнал регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;

- журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
 - журнал медицинского осмотра водителя;
 - журнал учета выдачи путевых листов;
 - журнал регистрации ДТП.
- 3.4.14 Графики движения автобуса (утверждены директором школы).
- 3.4.15 Схемы опасных участков маршрута (утверждены ГИБДД, директором школы).
- 3.4.16 Путевые листы.
- 3.4.17 Приказ об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителя школьного автобуса.

4. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок учащихся

4.1. Права

- 4.1.1. все учащиеся имеют возможность пользоваться школьным автобусом, как для проезда в образовательное учреждение и обратно, так и на выезды во внеурочное время (различные экскурсии, поездки и т.д.), связанные с выполнением школьного учебного плана, и планом работы школы на год;
- 4.1.2. директор ОУ имеет право запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в нем технических неисправностей; отстранять от работы водителя при появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии болезни;
- 4.1.3. водитель вправе требовать от руководителя ОУ создания безопасных и комфортных условий труда.

4.2. Ответственность

- 4.2.1. Учащиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу.
- 4.2.2. Директор ОУ несет ответственность за:
- 4.2.2.1. подбор водителя, организацию его стажировки;
- 4.2.2.2. обучение по соответствующим учебным планам и программам занятий с водителями;
- 4.2.2.3. организацию регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- 4.2.2.4. информирование водителя об условиях на маршруте движения;
- 4.2.2.5. организацию контроля по соблюдению водителем требований обеспечения безопасности автомобильных перевозок;
- 4.2.2.6. обеспечение прохождения государственного технического осмотра, обслуживание и ремонта автобуса;
- 4.2.2.7. обеспечение охраны автобуса для исключения возможности самовольного использования водителем, посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений;
- 4.2.2.8. обеспечение сопровождения детей специально назначенным лицом.
- 4.2.3. Водитель школьного автобуса несет ответственность за соблюдение безопасности дорожного движения, содержание автобуса в технически исправном состоянии.

5. Заключительные положения

- 5.1. Настоящее Положение действует до замены его иным Положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ.